

1970

CESSNA 150K

UND

F150K

D- EKQI



FLUGHANDBUCH UND BEDIENUNGSANWEISUNG

# Motorflugclub Haßfurt e.V.

## I N H A L T

=====

		Seite
Abschnitt	0: Allgemeines	0.1 bis 0.2
"	1: Betriebsgrenzen	1.1 bis 1.4
"	2: Hinweisschilder	2.1 bis 2.2
"	3: Leistungen	3.1 bis 3.6
"	4: W/Gebericht und Schwerpunktbestimmung	4.1 bis 4.5
"	5: Ausrüstungsverzeichnis	5.1 bis 5.7
"	6: Bedienungsanweisung	
	a. Checkliste	6.1 bis 6.3
	b. Notverfahren	6.4 bis 6.14
"	7. Sonderausrüstung	7.1 bis 7.3

## BETRIEBSGRENZEN

- 0.1 -

Flughandbuch

Ausgabe:

Werk-Nr.:

Baujahr:

Kennzeichen:

0600

1946

D-EK 62



Flugzeugmuster:

1. Cessna 150K
2. Cessna F150K

Hersteller:

1. Cessna Aircraft Company,  
Wichita, Kansas, U.S.A.
2. Reims Aviation S.A.  
Reims, Frankreich

Angewandte Bauvorschriften:

1. Car Teil 3 vom 15.5.1956  
einschließlich Amendment 3-4
2. Air 2052 mit Amendments  
vom 1.11.1965

Lufttüchtigkeitsgruppe:

Nutzflugzeug

Flugzeug-Kennblatt Nr.:

L610b

Dieses Flughandbuch muß stets im Flugzeug mitgeführt werden.

Die hierin enthaltenen Angaben wurden dem Owner's Manual für Cessna 150K (1970), dem gültigen Type Certificate Data Sheet No. 3A19 und dem Fiché de Navigabilité No. 107, Ausgabe 6 entnommen.

LBA-anerkannt:

Anerkannt durch

Luftfahrt-Bundesamt

12.12.1967



*Carlsheim*

## LEISTUNGEN

1. Betriebswerte und Bereiche:

Folgende Angaben müssen beim Betrieb dieses Flugzeuges beachtet werden:

- 1.01 Motor: Continental O-200-A oder  
Rolls Royce O-200-A  
Höchstzul. Drehzahl 2750 U/min (100 BHP)
- 1.02 Kraftstoff:  
Flugkraftstoff mindestens 80/87 Oktan  
Inhalt der Behälter:  
Standard-Version: 2 x 13.00 US.Gal. (2 x 49,0 l.)  
ausfliegbar: 2 x 11.25 US.Gal. (2 x 42,4 l.)  
Langstrecken-Version: 2 x 19.00 US.Gal. (2 x 71,5 l.)  
ausfliegbar: 2 x 17.50 US.Gal. (2 x 66,0 l.)
- 1.03 Schmierstoff:  
Im Sommer SAE 40 (über 4,4°C)  
Im Winter SAE 10W30 oder SAE 20 (unter 4,4°C)  
Es müssen HD-Öle gemäß Continental  
Motor-Spezifikation LHS-24A ver-  
wendet werden.  
Inhalt des Schmier-  
stoffbehälters: 6 US.Quarts (5,6 l.)
- 1.04 Propeller: McCauley 1A101/DCM6948